DZB-FU – Installationsanvisning

Varvtalsbegränsare, analog radiostyrning (Rev. F1)

Art.nr.: DZB-FU

Läs denna anvisning noggrant innan du börjar installationen. Vid frågor eller oklarheter, kontakta supporten. Felaktig installation kan leda till skador på mopeden och DZB-enheten. Om du saknar tillräckliga kunskaper bör enheten monteras av en fackman.

1. Anslutningsdiagram

Beteckning	Svensk förklaring
Lärknapp – handsändare	Knapp för inlärning av handsändare
DIP-brytare – drosselstyrka	De sex DIP-brytarna används för att ställa in drosselstyrkan
Finjusteringspotentiometer	Drehpoti för finjustering av drosselstyrkan
Kontroll-LED	Statusindikering
Pickup-kabel CDI	Anslutning till pickup-signalen nära CDI-kontakten
Tändningsstyrd plus	12 V som är spänningssatt när tändningen är på
Minus/jord	Jordanslutning
ON / OFF	Statusindikering i enheten
Set	Inställning
Mode	Driftsläge

2. Kabelanslutning för olika mopeder

Uppgifterna är utan garanti och ändringar kan förekomma på nyare årsmodeller. Kontrollera alltid alla kablar innan installation.

Typ	Tändningslåskabel	Pickup
Aprilia	Grön-röd	Röd[1]
Benelli	Vit-röd	Röd-vit
Honda, Peugeot, Kymco, Baotian, Jinlun, Rex 4T, Sym Baumarkt 4T, China 4T	Svart	Blå-gul[2]
Malaguti	Brun	Röd
Minarelli-kopior, t.ex. CPI, Keeway, Generic, Saro, Explorer, Sachs, Motowell, Rex 2T	Röd-vit	Blå-vit[3]
Gilera, Piaggio 2T (4T pickup = brun)	Vit[4]	Röd (rosa)
Pegasus / TGB / många Morini	Brun	Blå-gul
Yamaha / MBK	Brun[5]	Röd-vit[6]
Minarelli AM6 (t.ex. Yamaha TZR)	Brun	Blå-vit

Fotnoter:

- 1. På modeller med dubbel-pickup (många från 1999 och framåt) är pickup-kabeln BRUN. Röd-vit gäller äldre Minarelli-motorer. Var uppmärksam på kabeln till tändspolen.
- 2. Svart-grön på Speedfight 3.
- 3. Även vit-röd på nyare modeller som CPI GTR.
- 4. OBS! Vit kabel förekommer två gånger. Använd aldrig den vita kabeln mellan CDI och generatorn/ljusmaskinen.
- 5. Till och med årsmodell 2002: använd INTE den bruna kabeln vid CDI. Brun förekommer här två gånger.
- 6. Från och med årsmodell 2003: pickup-kabeln är vit med blå rand.

VARNING – vissa kinesiska 4-taktare: På vissa China-4T-mopeder (t.ex. JackFox, FlexTech m.fl.) är pickup-ledningen ibland inte blå-gul utan röd-vit eller röd. Den blå-gula kabeln går på dessa mopeder från CDI till tändspolen, vilket förstör DZB-enheten! Kontrollera därför detta noggrant i förväg och kontakta leverantören om du är osäker.

3. Drosselsteg

De sex DIP-brytarna aktiverar varsin kondensator med olika drosselverkan. Uppåt = PÅ, nedåt = AV. Kondensatorerna kan kombineras genom att flera brytare aktiveras samtidigt. Det ger 63 olika inställningsmöjligheter.

Steg	1	2	3	4	5	6
Av	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	0
2	0	1	0	0	0	0
3	1	1	0	0	0	0
4	0	0	1	0	0	0
5	1	0	1	0	0	0
6	0	1	1	0	0	0
7	1	1	1	0	0	0
8	0	0	0	1	0	0
9	1	0	0	1	0	0
10	0	1	0	1	0	0
11	1	1	0	1	0	0
12	0	0	1	1	0	0
13	1	0	1	1	0	0
14	0	1	1	1	0	0
15	1	1	1	1	0	0

Steg	1	2	3	4	5	6
16	0	0	0	0	1	0
17	1	0	0	0	1	0
18	0	1	0	0	1	0
19	1	1	0	0	1	0
20	0	0	1	0	1	0
21	1	0	1	0	1	0
22	0	1	1	0	1	0
23	1	1	1	0	1	0
24	0	0	0	1	1	0
25	1	0	0	1	1	0
26	0	1	0	1	1	0
27	1	1	0	1	1	0
28	0	0	1	1	1	0
29	1	0	1	1	1	0
30	0	1	1	1	1	0
31	1	1	1	1	1	0

Steg	1	2	3	4	5	6
32	0	0	0	0	0	1
33	1	0	0	0	0	1
34	0	1	0	0	0	1
35	1	1	0	0	0	1
36	0	0	1	0	0	1
37	1	0	1	0	0	1
38	0	1	1	0	0	1
39	1	1	1	0	0	1
40	0	0	0	1	0	1
41	1	0	0	1	0	1
42	0	1	0	1	0	1
43	1	1	0	1	0	1
44	0	0	1	1	0	1
45	1	0	1	1	0	1
46	0	1	1	1	0	1
47	1	1	1	1	0	1

Steg	1	2	3	4	5	6
48	0	0	0	0	1	1
49	1	0	0	0	1	1
50	0	1	0	0	1	1
51	1	1	0	0	1	1
52	0	0	1	0	1	1
53	1	0	1	0	1	1
54	0	1	1	0	1	1
55	1	1	1	0	1	1
56	0	0	0	1	1	1
57	1	0	0	1	1	1

58	0	1	0	1	1	1
59	1	1	0	1	1	1
60	0	0	1	1	1	1
61	1	0	1	1	1	1
62	0	1	1	1	1	1
63	1	1	1	1	1	1

Tabellen anger vilka DIP-brytare som ska vara aktiverade för respektive drosselsteg. Steg 0 (”Av”) innebär att samtliga brytare är av.

4. Problemlösning

Problem: DZB drosslar inte

- Kontrollera anslutningarna för alla kablar, särskilt jord och pickup. En vanlig felkälla är snabbkopplingarna, som inte alltid får en ren och säker kontakt direkt. Pressa ihop dem ordentligt.
- Kontrollera att du har hittat rätt pickup-kabel. På särskilt kinesiska 4-taktare kan kabel färgen ändras från modell till modell. Pickup-kabeln går från pickup-sensorn vid generatorns svänghjul till CDI.
- Kontrollera att 12 V-matningen är korrekt ansluten. DZB-enheten ska kunna slås till och från med fjärrkontrollen (vilket visas av LED-indikeringen). Om det inte fungerar, anslut DZB:s plus och jord direkt till batteriets poler för test.
- Kontrollera att DZB reagerar på fjärrkontrollen. Om DZB inte växlar kan felet bero på ett svagt batteri i fjärrkontrollen. Följande batterityper kan användas som ersättning: 27A, GP27A, L 828 eller MN 27. Det är ett särskilt 12 V-högvoltsbatteri som exempelvis kan köpas i fotobutiker. Om fjärrkontrollens LED inte lyser när du trycker på en knapp, öppna fjärrkontrollen, ta ur batteriet och sätt tillbaka det. Ibland kan batteriet ha flyttat sig i hållaren.
- DZB återaktiveras kort efter att drosslingen stängts av: Tändstift och tändstiftshatt kanske inte är korrekt avstörda och kan störa radiomottagaren (problemet uppstår endast när motorn är igång). Byt till ett nytt avstört tändstift. Det kan även finnas glappkontakt vid plus eller jord, dålig jordanslutning eller variationer i matningsspänningen.
- Observera att DZB inte kan ta bort befintliga fabriksbegränsningar för att göra mopeden snabbare. Sådana begränsningar måste först tas bort manuellt.

Problem: DZB avdrosslar inte

- Kontrollera anslutningarna för alla kablar, särskilt jord och pickup. En vanlig felkälla är snabbkopplingarna, som inte alltid får en ren och säker kontakt direkt. Pressa ihop dem ordentligt.

5. Installationsanvisning – steg för steg

Steg 1: Identifiera kablarna som behövs

För att kunna installera DZB måste du först identifiera flera olika kablar på mopeden. Använd kabelanslutningstabellen ovan. Om din modell inte finns med i listan, kontakta supporten eller titta i elschemat för din modell.

DZB kan installeras så att drosslingen automatiskt aktiveras varje gång tändningen stängs av och slås på igen. Drosslingen kan då avaktiveras med fjärrkontrollen och därefter aktiveras igen.

För installationen behöver du en 12 V-ledning som är styrd via tändningen. Den finns ofta vid givaren för bränslemätare eller oljenivå. VARNING: använd ALDRIG en kabel på CDI. Denna 12 V ska endast vara spänningssatt när tändningen är på och motorn kan vara avstängd. När tändningen är av ska ingen spänning finnas. Det är lämpligt att kontrollera detta med en multimeter.

DZB kan även anslutas så att drosslingen endast styrs med fjärrkontrollen. När drosslingen har avaktiverats förblir den avaktiverad även efter att tändningen stängs av och slås på igen. Detta är alternativ 2 och kräver en permanent plusmatning från batteriet.

Du behöver även pickup-kabeln på mopeden. Pickup-kabeln går mellan pickup-sensorn vid generatorn och CDI. DZB:s anslutning ska göras så nära CDI-kontakten som möjligt. Om den angivna kabel färgen inte finns på din moped, kontakta supporten. Att prova andra kablar kan förstöra DZB och orsaka skador på maskinen.

Därefter behövs en jordanslutning. Du kan använda mopedens jordkabel eller fästa DZB:s jordkabel med en kabelsko mot en blank metallyta på ramen. Direkt anslutning till batteriets minuspol rekommenderas.

Steg 2: Montering

- Välj först en central och så dold plats som möjligt för DZB. Den ska monteras på en torr och skyddad plats. Höljet är inte vattentätt.
- Anslut DZB:s kablar till motsvarande kablar på mopeden. Anslutningsinformationen finns i kabeltabellen ovan.
- Klipp av medföljande kabel i lämpliga längder, exempelvis 3 × 50 cm. Skala ena änden 3–4 mm, tvinna ledarna och fäst änden i rätt skruvklämma på DZB.
- Undvik kontakt mellan anslutningspunkterna.
- Använd de medföljande snabbkopplingarna för att ansluta den fria kabeländen till motsvarande kabel på mopeden.

Steg 3: Testa och ställ in DZB

När alla kablar är anslutna ska du först kontrollera att DZB växlar korrekt. Öppna DZB-enheten och slå på tändningen. Starta inte motorn. LED-indikeringen ”ON” i DZB ska då lysa, vilket betyder att DZB är aktiv.

Tryck nu på ”B” på fjärrkontrollen. LED-indikeringen ”OFF” ska tändas. DZB är då avaktiverad. Med knapp ”A” aktiveras DZB igen.

VARNING: Aktivera inte drosselläget när motorn är igång – använd endast upplåsning/avdrossling med motorn igång.

Om detta inte fungerar, kontrollera plusledningen och jordanslutningen. Kontrollera att DZB är ansluten till rätt kablar. Om ON endast lyser när motorn är igång är pluskabeln felaktigt ansluten och måste omedelbart kontrolleras, eftersom DZB annars kan skadas. För att kontrollera DZB:s funktioner kan plus och minus anslutas direkt till batteriets poler.

6. Justering av drosselstyrkan

För att ställa in drosselstyrkan används finjusteringspotentiometern och de sex DIP-brytarna. De sex små DIP-brytarna aktiverar varsin kondensator med olika styrka. Uppåt = PÅ och nedåt = AV. Flera kondensatorer kan aktiveras samtidigt, vilket ger totalt 63 olika inställningsmöjligheter.

För att få motorn att gå så rent som möjligt ska du hitta den lägsta kondensatorinställning som ger önskad drossling. Det görs bäst när motorn först har blivit ordentligt varm. Vrid potentiometern moturs tills den når anslaget åt höger (starkaste drosselsteget) och aktivera den minsta kondensatorn (1).

Öka eller minska därefter drosselstyrkan först med DIP-brytarna. De små kondensatorerna ger svagare drossling än de större. Hitta en inställning som drosslar något mer än vad du slutligen vill ha. Börja därför med den svagaste nivån 1 och testa sedan 2, 1+2, 3, 3+1, 3+2, 3+1+2, 4, 4+1 osv. Därefter kan drosselstyrkan finjusteras med potentiometern genom att vrida den moturs för att minska drosslingen och på så sätt hitta rätt resultat.

VARNING: Växla inte DIP-brytarna medan motorn är igång.

När potentiometern vrids medurs blir drosslingen starkare. När den vrids moturs blir drosslingen svagare. Om du inte märker någon tydlig drosselverkan, kontrollera anslutningen mellan pickup-ledningen och DZB samt jordanslutningen. Om drosslingen är så stark att motorn knappt tar varv, använd en mindre kondensator.

Vid för hög drosselstyrka, kall motor, dålig kompression eller gammalt tändstift kan tändmissar och ojämn motorgång uppstå.

Viktigt: Undvik längre körningar med fullgas i drosslat läge eftersom oförbränd bensin- och oljeblandning då kan samlas i avgassystemet.

7. Lära in handsändare

- Tryck kort på lärknappen 1 gång och vänta tills LED-indikeringen på radiomottagaren tänds.

- Tryck därefter på valfri knapp på handsändaren.
- Flera handsändare kan läras in.
- För att återställa/radera radiomottagarens inlärning trycker du på lärknappen 8 gånger.

8. Viktiga säkerhets- och installationsanmärkningar

- Kontrollera alltid kabel färg och funktion på den aktuella mopeden innan anslutning. Kabel färger kan skilja sig mellan årsmodeller.
- Anslut inte DZB till fel pickup- eller CDI-kabel. Felaktig anslutning kan skada DZB eller mopeden.
- Höljet är inte vattentätt. Montera enheten torrt och skyddat.
- Direkt jordanslutning till batteriets minuspol rekommenderas.
- Fabriksmonterade hastighetsbegränsningar kan inte tas bort av DZB; de måste avlägsnas separat.